

## Договор № транспортной экспедиции

г. Ростов-на-Дону

От «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 года

**Общество с ограниченной ответственностью «Донская Транспортная Компания - Юг» («Donskaya transportnaya kompaniya-YuG»)**, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице Директора Акоджян Натальи Сергеевны, действующего на основании Устава с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

**1.1.** «Заказчик» поручает, а «Исполнитель» принимает на себя обязанности по организации перевозок на железнодорожном транспорте грузов «Заказчика». Перечень услуг, подлежащих выполнению «Исполнителем» в рамках данного договора, указывается в заявке «Заказчик», которая после принятия ее «Исполнителем», подтвержденного в письменной форме, является неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** «Исполнитель» обязуется по заключенному от своего имени договору Технологическим центром по обработке перевозочных документов ОАО «РЖД» и за счет «Заказчика» оплачивать ж/д тарифы, дополнительные сборы и иные платежи за оказание Дорогой клиенту услуги.

### 2. Права и обязанности Сторон

#### 2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. В течение 2 (Двух) рабочих дней с даты получения заполненной и оформленной надлежащим образом, в соответствии с приложением № 1 к настоящему Договору факсовой копии заявки на планируемые перевозки грузов в вагонах рассмотреть и направить ее Заказчику согласованную в полном объеме, либо согласованную с корректировкой, либо отказ в ее согласовании.

2.1.2. Обеспечивать получение разрешения на курсирование вагонов по маршрутам перевозок в соответствии с условиями согласованных с Заказчиком заявок, а также гарантировать Заказчику отсутствие юридических оснований, препятствующих использованию вагонов в соответствии с согласованными Заявками.

2.1.3. Обеспечивать за свой счет своевременную подачу на согласованные Сторонами станции отправления технически исправных, коммерчески пригодных для перевозки заявленного груза вагонов в соответствии с условиями заявок Заказчика, согласованных Сторонами.

2.1.4. Уведомлять Заказчика посредством факсимильной связи об отправке вагонов на станцию погрузки с указанием железнодорожных номеров вагонов, их типа и количества.

2.1.5. Информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, препятствующих исполнению принятых на себя обязательств по настоящему Договору, и в пределах своей компетенции принимать меры к устранению таких обстоятельств.

**2.1.6.** Предоставлять по письменному запросу Заказчика информацию о месте дислокации загруженных вагонов, переданных Заказчику в соответствии с условиями настоящего Договора.

#### 2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Направить Исполнителю по факсимильной связи заполненную и надлежащим образом оформленную, в соответствии с приложением № 1 к настоящему Договору заявку не позднее, чем за 15 (Пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты осуществления перевозки. При подаче заявки в срок менее 10 (Десять) календарных дней, обеспечение Заказчика вагонами будет производиться при наличии технической возможности Исполнителя.

2.2.2. Уведомлять Исполнителя не позднее, чем за 5 (Пять) рабочих дней до дня подачи вагонов на согласованную Сторонами в заявках станцию о невозможности отгрузки и/или перевозки груза, с указанием причин.

2.2.3. Обеспечивать правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных документов, необходимых для перевозки груза вагонами.

2.2.4. Использовать вагоны в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, техническими нормами эксплуатации, установленными для данного типа подвижного состава, исключительно по назначению и с учетом особых условий перевозки, сохранности грузов и подвижного состава, безопасности движения, а также пожарной и экологической безопасности.

2.2.5. Соблюдать технические нормы и условия погрузки, размещения и крепления грузов, не превышая грузоподъемность каждого вагона согласно нанесенным трафаретам.

2.2.6. Нести расходы на приобретение креплений, оборудования, материалов, средств пакетирования и иных приспособлений, необходимых для погрузки и перевозки грузов в вагонах, а равно расходы на их установку.

2.2.7. Использовать вагоны для перевозок согласованных Сторонами грузов и исключительно по маршрутам (направлениям), утвержденным Сторонами в заявках к настоящему Договору.

2.2.8. Исключить использование вагонов в качестве безвозмездного места хранения грузов.

2.2.9. По требованию Исполнителя предоставлять информацию о погрузке, выгрузке и уборке вагонов, предоставленных Исполнителем, по станциям погрузки и выгрузки.

2.2.10. Обеспечивать за свой счет своевременную подачу вагона со станции примыкания на подъездные пути, с которых осуществляется погрузка, и вывод вагонов обратно, а также подачу вагонов под выгрузку и уборку вагона из-под выгрузки с подъездных путей на железнодорожные пути станции примыкания.

2.2.11. Обеспечивать за свой счет выполнение грузовых операций (погрузка или выгрузка) в течение не более чем 3 (Трех) суток с момента прибытия вагонов на станции проведения грузовых операций (т.е. станцию примыкания перевозчика).

Уведомлять Исполнителя об отправке груженого вагона в течение суток с даты отправки путем направления железнодорожной квитанции о приемке груза посредством факсимильной связи.

2.2.12. Организовывать за свой счет очистку вагонов после выгрузки груза в соответствии с действующими нормативными актами, в т.ч. с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом МПС России №46 от 18.06.2003 г. В случае если действующими нормативными актами не предусмотрено количество нормативного остатка груза, вагон должен быть очищен до такого состояния, которое позволит перевезти в нем любой груз, который может перевозиться в данной модели вагона.

2.2.13. Оказать содействие в отправке порожнего вагона из-под выгрузки в соответствии с инструкцией Исполнителя.

2.2.14. Незамедлительно информировать Исполнителя о неисправности или повреждениях вагонов.

2.2.15. Подписывать акты приемки оказанных Исполнителем услуг или предоставлять мотивированные отказы в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента их получения по факсимильной связи. В случае не предоставления Исполнителю мотивированного отказа от подписания актов приемки оказанных услуг в течение вышеуказанного срока оказанные по настоящему Договору услуги считаются принятыми Заказчиком и подлежат оплате в порядке и по цене, установленным настоящим Договором и заявками/дополнительными соглашениями, согласованными Сторонами.

При организации перевозок грузов на экспорт для подтверждения налоговой ставки 0 % (Ноль процентов) по НДС Заказчик обязуется в срок не позднее 120 (Сто двадцать) календарных дней с даты помещения товаров под таможенный режим экспорта представлять Исполнителю документы, предусмотренные статьей 165 Налогового кодекса РФ, необходимые Исполнителю

для подтверждения в налоговых органах обоснованности применения налоговой ставки НДС 0% (Ноль процентов).

2.2.16. На основании согласованной заявки на оказание услуг самостоятельно подавать перевозчику заявки на перевозку грузов (ГУ-12) с указанием Исполнителя в качестве владельца вагонов, контролировать их согласование, по информации Исполнителя о нахождении порожних вагонов своевременно вносить и согласовывать изменения в заявку на перевозку грузов (ГУ-12).

### **3. Цена услуг и порядок расчетов**

3.1. Стоимость услуг Исполнителя по предоставлению вагонов для перевозки грузов определяется Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

3.2. Оплата услуг Исполнителя осуществляется Заказчиком путем перечисления на расчетный счет Исполнителя 100% предоплаты в течение 5 (Пяти) банковских дней от даты получения от Исполнителя факсимильной копии счета, но не позднее, чем за 5 (Пять) дней до начала отгрузки в вагоны Исполнителя на станции, заявленной Заказчиком и согласованной Сторонами.

3.3. В течение 5 (Пяти) календарных дней по окончании месяца оказания услуг (отчетного месяца) по настоящему Договору Исполнитель направляет Заказчику счета-фактуры за фактически оказанные услуги и акт приемки оказанных услуг за отчетный месяц.

3.4. Фактом оказания услуги является погрузка и отправка соответствующего вагона Исполнителя на заявленную Заказчиком станцию. Дата оказания услуги определяется по штемпелю на ж/д квитанции.

3.5. Расчеты по настоящему Договору производятся в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в настоящем Договоре.

3.6. Валюта договора – Доллары США, валюта платежа - Доллары США.

3.7. Моментом оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.8. Сверка взаиморасчетов Сторон за оказанные услуги производится не позднее 10 (Десятого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, с оформлением Сторонами акта сверки взаиморасчетов.

3.9. Если в результате произведенной сверки будет выявлена задолженность одной из Сторон, то такая задолженность должна быть погашена в течение 5 (пяти) банковских дней, исчисляемых со дня подписания акта сверки взаиморасчетов.

### **4. Ответственность Сторон и порядок разрешения споров**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления, вне зависимости от уплаты сумм штрафных санкций, устранить нарушения или принять меры к устранению последствий.

4.3. Исполнитель не отвечает за качество и количество груза, перевозимого в предоставленных Заказчику вагонах.

4.4. В случае отказа станции отправления или станции назначения в приеме груза не по вине Исполнителя, Заказчик несет все расходы, понесенные Исполнителем, вызванные таким отказом, а также ответственность перед Исполнителем в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ, нормативными документами иностранных государств и пунктами настоящего Договора.

4.4.1. При отказе Заказчика, независимо от формы такого отказа, от предоставления услуг Исполнителя по согласованным Сторонами заявкам позднее момента принятия порожнего

подвижного состава к перевозке на согласованную станцию погрузки (в том числе в результате переадресации порожнего подвижного состава на станцию погрузки), Заказчик возмещает Исполнителю документально подтвержденные расходы за подачу порожних вагонов (порожний пробег), за последующую переадресацию вагонов, провозные платежи за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки. Исполнитель вправе потребовать с Заказчика дополнительную плату за весь период (при этом, каждые неполные сутки считаются за полные) с момента отправки порожнего вагона на согласованную Сторонами станцию до момента прибытия на новое место погрузки по ставкам, установленным за сверхнормативный простой в п. 4.10. настоящего Договора, а также Исполнитель вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 10 000,00 рублей за каждый заявленный к погрузке вагон.

4.5. В случае нарушения Заказчиком условий п. 2.2.7. настоящего Договора, Заказчик несет все расходы, связанные с уплатой провозных платежей за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки/выгрузки и/или возврату на станцию отправления. При этом Заказчик не освобождается от обязанности уплачивать цену услуг, согласованную Сторонами в дополнительных соглашениях с учетом согласованных заявок к настоящему Договору.

4.6. В случае несоблюдения Заказчиком сроков оплаты, установленных в п. 3.2. настоящего Договора, Исполнитель вправе потребовать уплаты Заказчиком пени в размере 0,1 % (Ноль целых одна десятая процента) от суммы выставленного счета за каждый календарный день просрочки платежа.

4.7. В случае неиспользования Заказчиком предоставленного количества вагонов в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента прибытия их на станцию погрузки в соответствии с условиями согласованной Сторонами заявки, Исполнитель вправе переадресовать порожние вагоны в адрес нового грузовладельца за счет Заказчика с взысканием всех понесенных расходов по уплате провозных платежей за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки.

4.8. За повреждение вагонов или хищение узлов и деталей вагонов Исполнителя на подъездных путях Заказчика или подъездных путях грузоотправителей (грузополучателей) Заказчика, устанавливается имущественная ответственность в следующих размерах:

Возмещение стоимости ремонта вагона осуществляется Заказчиком на основании счета-фактуры, выставленного Исполнителем, и приложенного к нему комплекта подтверждающих документов в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента выставления счета-фактуры, а также Заказчик уплачивает вознаграждение Исполнителя в размере 5% (Пять процентов) от суммы подтвержденных затрат.

По факту повреждения вагонов составляются Акт формы ВУ-25.

4.9. В случае прибытия под погрузку или выгрузку поврежденного, коммерчески не пригодного или технически неисправного вагона, Заказчик обязан составить акт общей формы за подписью представителей служб вагонного хозяйства, движения на данной станции и Заказчика, а также при возможности предоставить Исполнителю фотографии поврежденного или разукomплектованного вагона (части вагона), посредством электронной связи. О факте прибытия под погрузку или выгрузку поврежденного, коммерчески не пригодного или технически неисправного вагона Заказчик обязан незамедлительно поставить в известность Исполнителя.

4.10. В случае нарушения п.2.2.11., а также в случае наступления события, указанного в п. настоящего Договора Исполнитель оставляет за собой право выставить Заказчику, а Заказчик обязан оплатить пеню за сверхнормативное использование вагонов за каждые сутки превышения в размере 2 500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей за 1 (Один) вагон в сутки. Неполные сутки оплачиваются пеней как полные.

При определении сверхнормативного времени нахождения вагонов на станциях погрузки/выгрузки дата прибытия/отправления вагонов Исполнителя на станции начала/окончания рейса определяется по данным ГВЦ ОАО «РЖД» или данным железных дорог за пределами РФ и уточняется по календарному штемпелю, проставленному в железнодорожной накладной.

4.11. Споры и (или) разногласия, возникающие при исполнении обязательств по настоящему Договору, должны по возможности разрешаться путем переговоров между

Сторонами. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров споры рассматриваются Арбитражным судом г. Ростова-на-Дону.

## **5. Форс-мажор**

5.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по настоящему Договору, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени, которая ни одна из Сторон не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумным способом. К обстоятельствам непреодолимой силы, в том числе относятся: издание органами государственной власти нормативных и/или правовых актов, указания ОАО «РЖД», влияющие на исполнение Сторонами обязательств по настоящему Договору и делающих невозможным их исполнение.

5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору по причине наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы. Факт возникновения и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден документами, выдаваемыми соответствующими компетентными государственными органами или учреждениями.

5.3. Не уведомление или несвоевременное уведомление Сторон настоящего Договора о наступлении обстоятельств непреодолимой силы Стороной, которая на них ссылается, лишает эту Сторону права ссылаться на них в дальнейшем.

5.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 60 (Шестидесяти) календарных дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения настоящего Договора и достижения соответствующей договоренности.

## **6.Срок действия Договора и прочие условия**

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2014 г., а в части финансовых обязательств — до полного их исполнения. Если за 30 (Тридцать) календарных дней до истечения срока действия Договора ни одна из Сторон письменно не заявит о его прекращении, действие Договора продлевается на каждый последующий календарный год.

6.2. Все заявки, дополнительные соглашения, изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть оформлены в письменном виде и признаются неотъемлемой частью настоящего Договора после двустороннего согласования их условий обеими Сторонами.

6.3. Стороны принимают документы, передаваемые по факсимильной связи, как имеющие юридическую силу, с последующим предоставлением оригиналов таких документов в течение 10 (Десять) календарных дней.

6.4. Стороны признают информацию, связанную с предметом настоящего Договора, ходом и результатом его исполнения, конфиденциальной.

6.5. Стороны обязуются соблюдать режим конфиденциальности информации, указанной в п. 6.4. настоящего Договора, с учетом требований действующего законодательства Российской Федерации к порядку обработки такой информации.

6.6. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим Договором Стороны руководствуются нормами действующего законодательства Российской Федерации. В случае принятия в период действия Договора новых нормативных актов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта и влияющих на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, Стороны руководствуются требованиями новых нормативных актов.

6.7. В случае изменения реквизитов Стороны обязаны незамедлительно в письменной форме уведомить друг друга.

6.8. Настоящий Договор составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (Одному) экземпляру для каждой из Сторон.

## 7. Юридические адреса и реквизиты Сторон

### ИСПОЛНИТЕЛЬ

#### ООО «ДТК-ЮГ»

Юридический адрес:  
344079, г. Ростов-на-Дону, ул. Шеболдаева 12/1  
ОГРН 1146165004468  
ИНН 6165190530  
КПП 616501001  
ОКПО 24238798  
Р/с 40702810047010001909  
в Филиал «Южный» ОАО «УРАЛСИБ» г.  
Краснодар  
Кор/с 30101810400000000700  
БИК 040349700  
Расчетный счет в долларах США:  
40702840347010001909  
URALSIB BANK OAO,  
Efremova Str., Moscow, Russia  
SWIFT: AVTBRUMM  
Код и наименование ф-ла:  
AVTBRUM1048 YUZHNIY BRANCH  
Расчетный счет в ЕВРО:  
40702978947010001909  
URALSIB BANK OAO,  
Efremova Str., Moscow, Russia  
SWIFT: AVTBRUMM  
Код и наименование ф-ла:  
AVTBRUM1048 YUZHNIY BRANCH  
Кор/сч 10094769610000  
тел./факс: +7(928)9086690

### Директор

\_\_\_\_\_ /Акоджян Н.С./

### ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_ /

**Приложение № 1  
к Договору №  
от 2014г.**

**ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Наименование и код груза	
Объем, тонн / ваг	
Наименование вагона/конт. (род подвижного состава)	
Станция и дорога отправления	
Станция и дорога назначения	
Отправитель, адрес, ОКПО, жд код	
Отправитель, адрес, ОКПО, жд код	
Плательщик ж.д. тарифа за груженный Вагон	
Плательщик ж.д. тарифа за возврат порожнего Вагона	
Погрузка/выгрузка	
Ставка за вагон/конт	
Период действия заявки	
График отгрузки	

**Исполнитель** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Заказчик** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Настоящее Приложение № 1 составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

**Исполнитель**  
**ООО «ДТК - Юг»**

**Заказчик**

\_\_\_\_\_ /Акоджян Н.С./

\_\_\_\_\_ /

**Приложение №2**  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г.

Форма протокола согласования  
договорной цены

**Протокол согласования договорной цены № \_\_\_\_\_**  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.  
между и ООО «ДТК - Юг»

г. Ростов-на-Дону

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Донская Транспортная Компания - Юг» («Donskaya transportnaya kompaniya-YuG»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Директора Акоджян Натальи Сергеевны, действующего на основании Устава с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», подписали Протокол согласования договорной цены о нижеследующем:

1. Род Вагона \_\_\_\_\_
2. Наименование груза (код груза), количество тонн \_\_\_\_\_
3. В соответствии с Договором № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ Стороны согласовали следующую Ставку Исполнителя за один Вагон перевозимого груза:

№ п/п	Станция отправления	Станция назначения	Ставка без НДС, рублей за 1 Вагон	НДС, рублей	Ставка с НДС, рублей за 1 Вагон
1	2	3	4	5	6

4. Указанные ставки действительны на период с даты подписания настоящего Протокола и действуют по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом, действуют условия Договора.

6. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

**Исполнитель**  
ООО «ДТК - Юг»

**Заказчик**

\_\_\_\_\_/Акоджян Н.С./

\_\_\_\_\_ /